

## Содержание

- Технические данные системы VMX-450-RAIL
- Современный уровень железнодорожной съемки
- Отличительные особенности

### Технические данные системы VMX-450-RAIL

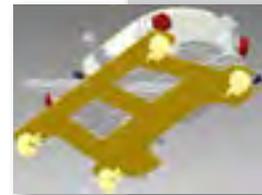
 лазер класса 1, безопасен для зрения	 частота повторения импульсов (макс.) 1.1 MHz	 дополнительная цифровая камера (optional)
 максимальная дальность измерений 800 м	 одновременное отслеживание нескольких целей	 оперативная обработка сигнала

Классификация по степени опасности излучения	Класс 1*
Дальность измерения по цели с коэф. отражения 80%/10%	800 м / 300 м
Минимальная дальность до цели	1.5 м
Точность измерений	8 мм
Повторяемость измерений	5 мм
Максимальная скорость измерений	до 1,100,000 измерений/сек
Поле зрения	360°

\*В соответствии со стандартом IEC60825-1:2007



крепежная рама для установки при помощи крана



возможность крепления к разным вагонам



автоматический анализ с использованием осей путей для вычисления кратчайшего расстояния до платформы



обнаружение опасности столкновений при помощи моделирования прохождения поезда, основанного на измерениях расстояний от оси путей

### Современный уровень железнодорожной съемки

#### VMX-450-RAIL

Мобильная система лазерного сканирования

- поле зрения в 360° позволяет производить съемку железнодорожной сети, контактного провода, головок рельс и всей обстановки, включая знаки, расположенные перпендикулярно направлению движения
- формирование плотного облака точек
- откалиброванная измерительная головка позволяет ускорить развертывание системы
- возможность подключения дополнительной интегрированной подсистемы фотосъемки, поддержка интерфейсов взаимодействия с внешними датчиками

#### TECHNET-RAIL SiRailScan

Программа камеральной обработки пространственных данных дорожной съемки

- высокоточные инструменты анализа измерений
- основные результаты: анализ габаритов, обнаружение опасности столкновений с помощью моделирования прохождения поезда (даже для поездов сложной формы), картографирование препятствий в системе координат оси пути, съемка поверхностей при контроле тоннелей
- SiRailManager: программа для просмотра и управления базами данных результатов сканирования железных дорог.

### Отличительные особенности

- новая крепежная рама для установки при помощи крана
- новый способ крепления к вагону
- главный кабель: для заказа доступны разные длины
- оптический датчик измерения пройденного расстояния (technet-rail 2010)
- новый блок управления (на базе 19-и дюймовой стойки), новый блок питания
- улучшенные настройки программного обеспечения для получения лучшего облака точек
- новый интерфейс для SiRAILScan / TechNet-rail 2010 (\*.pos)
- „Таблица невязок“ - уклонения фактических положений оси рельса от проектных
- новые фильтры данных RiPROCESS для ускорения рабочего процесса

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

**сайт: <http://lazerg.nt-rt.ru> || эл. почта: [rlg@nt-rt.ru](mailto:rlg@nt-rt.ru)**